



PIAGGIO
COMMERCIAL



PORTER
PIAGGIO **NPS**

THE CITY TRUCK





EKSTRA VELIKE PERFORMANSE U MALOM PAKOVANJU

Zamišljen da se istakne u zadacima za transport robe na kratkim destinacijama, Porter NP6 je savršeno vozilo za rad u gradskom okruženju, sa sve gušćim saobraćajem i sve restriktivnijim propisima o emisiji izduvnih gasova. Jedinstvena konfiguracija Porter NP6 postavlja ga iznad svojih rivala kao jedino vozilo koje nudi kapacitet nosivosti koji je bolji u klasi u kombinaciji sa ultra-kompaktnim dimenzijama, superiornim manevrisanjem i ekološkim pogonskim sklopovima. Izbor verzija sa kratkim i dugim međuosovinskim rastojanjem sa jednom ili dvostrukom zadnjom osovnom značajno proširuje mogućnosti koje nudi Porter NP6 za opremanje, čineći ga sposobnim da bude opremljen sa širokim spektrom opreme i varijanti karoserije sa performansama neophodnim za širok spektar profesionalnih aktivnosti. Porter NP6 je savršen primer vozila zamišljenog da maksimizira efikasnost u pogledu performansi (sa, na primer, rekordnog odnosa između kapaciteta težine/ukupnih dimenzija) i troškova (sa najnižim Ukupnim Troškovima Posedovanja u svojoj klasi, omogućeno niskom nabavnom cenom u kombinaciji sa izuzetno ekonomičnim tekućim troškovima). Svi ovi faktori čine Porter NP6 idealnim rešenjem za operatere koji pretežno rade u gradu, od KA klijenata i malih i srednjih preduzeća do profesionalaca i zanatlija.

ROĐEN DA SE ISTIČE: DOBITNE KARAKTERISTIKE



NEVEROVATNO KOMPAKTAN

Širina kabine
od samo: **1.640** mm.
Minimalna dužina 4.215 mm(1)
za tlo ispod 7 m².



IZVANREDNI TERETNI KAPACITET I NEPREMAŠIVA EFIKASNOST

Nosivost šasije do 1,6 tona(2)
(GVV 2,8 tona) što odgovara
efektivnom kapacitetu tereta od preko
200 kg po m².



EKO-KOMPATIBILNI POGONSKI AGREGATI

Niži troškovi goriva od ekvivalentnog
vozila sa benzinskim motorom,
povećan domet koji nudi drugi
rezervoar za gorivo i pristup
gradskim centrima koji su podložni
ograničenjima saobraćaja.



KONKURENTNI UKUPNI OPERATIVNI TROŠKOVI

30%(3) manje od prosečnih troškova
za vozila kategorije N1. Vozilo koje
nije samo jeftinije za kupovinu od
svojih rivala, već nudi i značajne
prednosti u smislu nižih troškova
rada tokom čitavog životnog ciklusa.



SUPERIORNA FLEKSIBILNOST ZA PRILAGODLJIVU OPREMU

Optimizovani opseg sa inteligentnim
izborom kombinacija tipa šasije i
međuosovinskog rastojanja, koji su
opremljeni opremom visokih
performansi do 1.800 mm(4)
širine i 3.550 mm(5) dužine.



SVEOBUH VATAN IZBOR ZA SVAKU MOGUĆU PRIMENU

Preko 1.100 varijanti dostupnih
za bilo koji mogući profil gradske
misije.

(1) Fiksna paluba SV L1 verzija - (2) Šasija TV LR LPG verzija - (3) Procena imajući u vidu vek trajanja od 5 godina sa godišnjom kilometražom od 15.000 km (gradska misija). U poređenju sa prosekom za konkurentna vozila sa GVV od 3,5 tone i turbodizel motore sa zapreminom od 2,0 litra ili manje - (4) Šasija TW verzija - (5) TW L2 LR CNG verzija, sa ravnomerno raspoređenim opterećenjem.

KONFIGURACIJA ZAMIŠLJENA I RAZVIJENA ZA GRAD



POLU KABINA IZGLED

Kompaktne dimenzije (samo 1.640 mm širine), i polu-cab-over konfiguracija kabine obezbeđuju vrhunsku upravljivost potrebnu za obavljanje posla čak i u najužim ulicama i uličicama u centru grada. Kabina Porter NP6 je već u skladu sa zahtevima pasivne bezbednosti u slučaju frontalnog sudara predviđenim 2024 ECE propisima R94 i R137.



FLEKISBILAN ASORTIMAN

Mogućnost kombinovanja verzija sa kratkim i dugim međuosovinskim rastojanjem sa zadnjim osovina sa jednim ili dva točka značajno proširuje mogućnosti koje Porter NP6 nudi za opremanje. Iznad svega je izbor između dva različita odnosa zadnjeg pogona omogućava korisnicima da maksimiziraju uštedu goriva u odnosu na njihov specifični profil posla ili da povećaju performanse snage, kako bi se olakšalo kretanje pri polasku i zaustavljanju na strmim nagibima.



DIZAJNIRAN ZA PROFESIONALCE

Čvrsta šasija rama konstruisana od čeličnih elemenata visoke čvrstoće kutijastog preseka, u kombinaciji sa zadnjim ogibljenjem sa paraboličnim oprugama sa dvostrukim krilom, obezbeđuje vodeće performanse u klasi u smislu efektivne nosivosti, sa nosivošću šasije do 1,6 tona (1) (na 2,8 tona GVV verzija). Pogon na zadnjim točkovima znači da opterećenje zapravo povećava prijanjanje pogonskih točkova, obezbeđujući vrhunske karakteristike držanja na putu. Da bi se maksimizirale mogućnosti za opremanje, na motoru i na menjaču su dostupni izvodi snage do 16 kW.

(1) Šasija TV LR LPG verzija



OPTIMIZOVAN KORISNI PROSTOR

Kompaktna kabina Porter NP6 maksimizira površinu posvećenu teretu (do 60% ukupne površine vozila), za izuzetno dugu tovarnu platformu uprkos maloj ukupnoj veličini vozila.



EURO 6D FINAL ENGINE

Porter NP6 pokreće redni 4-cilindrični motor od 1.500 kubika sa duplim bregastim vratilima iznad glave i indirektnim elektronskim ubrizgavanjem koji se nalazi uzdužno ispod kabine. Nude se varijante kraćeg i dugog dometa, kako bi se zadovoljili različiti dometi misija.

KOMPAKTAN,
SA VISOKIM PERFORMANSAMA
ONLY GREEN



ASORTIMAN

ROĐEN SPREMAN

Izbor verzija već pripremljenih za upotrebu za sve profesionalce kojima je potrebno vozilo sa fabrički ugrađenim fiksnim teretnim prostorom ili kiper varijantom.



FIXED DECK

Sa svojom kompaktnom i tankom siluetom koja omogućava izvanrednu upravljivost, **Porter NP6 Fixed Deck** je idealno transportno rešenje za sve profesionalce kojima je potreban prostran i lako dostupan teretni prostor.



TIPPER BED-KIPER

Zasnovan na verziji sa fiksnim tovarnim prostorom, praktičan sistem za kipanje pozadi **Porter NP6 kiper** čini transport i istovar rastresitog materijala jednostavnijim i lakšim.

PRILAGODLJIV ZA RAZNE VRSTE POSLOVA



CHASSIS-ŠASIJA

Porter NP6 Chassis je savršena polazna tačka za širok izbor varijanti nadogradnji visokih performansi. Uz izbor verzija šasijske sa kratkim ili dugim međuosovinskim rastojanjem, od kojih su obe dostupne sa jednim ili duplim točkovima na zadnjoj osovini, ova vozila mogu biti opremljena opremom koja kombinuje vrhunske performanse sa izuzetno efikasnom upotrebom prostora.

SVAKI MODEL JE DOSTUPAN U:

4 VERZIJE ŠASIJA

Ukupno četiri različite varijante arhitekture vozila moguće su kombinovanjem varijanti šasijske

JEDAN TOČAK



2,650 mm

DUPLI TOČKOVI



3,000 mm



3,070 mm



3,250 mm

2 AGREGATA

Asortiman koji nudi potpuno ekološku ekonomičnost i snagu, sa izborom između dva pogona na dve vrste goriva.



PETROL + LPG



PETROL + METHANE

2 VERZIJE

KRAĆI DOMET

ZA PRETEŽNO URBANE-GRADSKE MISIJE

VEĆI DOMET

ZA PROFESIONALCE KOJI ČESTO RADE I VAN GRADA

4 NIVOJA OPREME

Fleksibilnost vozila Porter NP6 je takođe očigledna u izboru nivoa opreme koja se nudi. Impresivno, nudi se izbor od četiri varijante, omogućavajući kupcima da i zaberu konfiguraciju koja im najbolje odgovara u skladu sa njihovim potrebama u pogledu rada i udobnosti.

STANDARD FINAL DRIVE RATIO

LOW FINAL DRIVE RATIO

PRO

TOP

HD PRO

HD TOP

5 COLOURS



SAPPHIRE
BLUE



AMBER
ORANGE



GARNET
RED



BASALT
GREY



PLASTER
WHITE

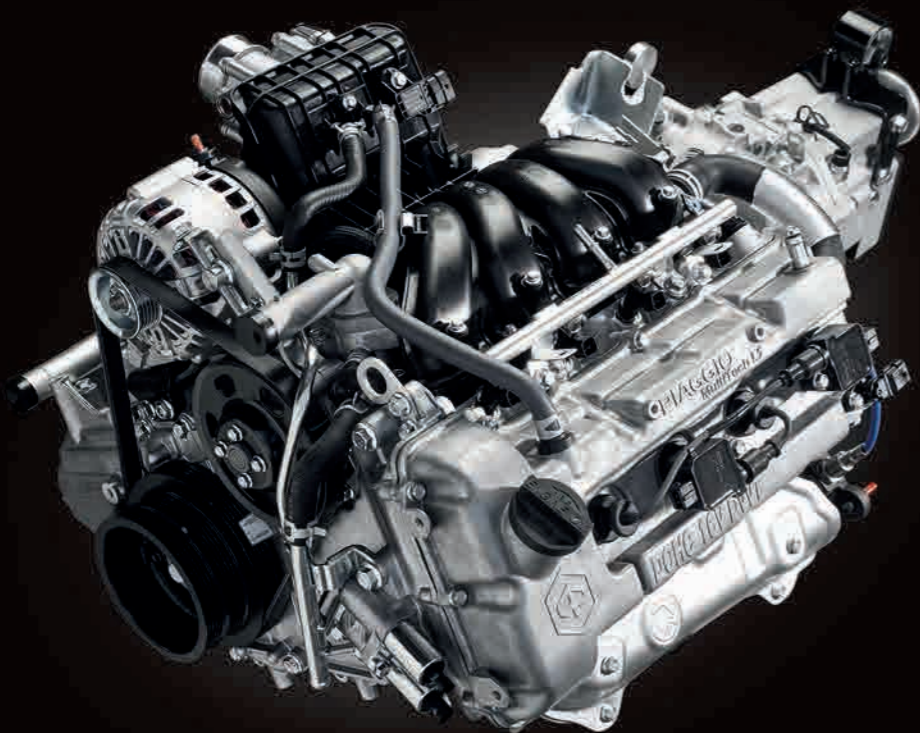
DVE VARIJANTE AGREGATA

Pokreću ga isključivo kombinovani motori (benzin+ TNG/Metan), ceo asortiman Porter NP6 je ekološki prihvatljiv. Odabir ZELENOG pogonskog sklopa ne samo da nudi opipljive prednosti kupcu u smislu nižih troškova goriva, već ispunjava i rastuće zahteve za rad u urbanom okruženju, sa svojim sve restriktivnijim propisima o emisiji.

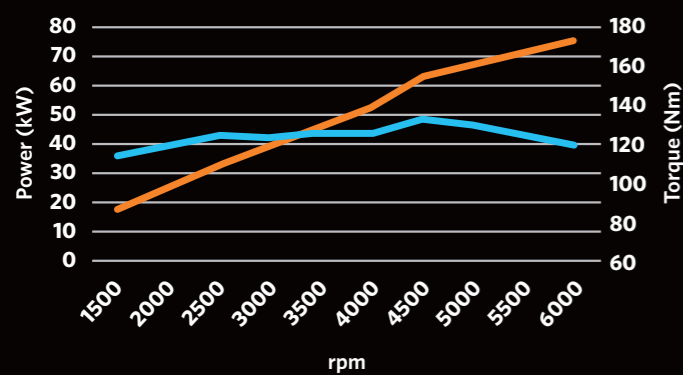
Euro 6D-Final 1,5 litarski redni 4-cilindrični motor, 4-taktni Otto motor sa lančanim bregastim vratilima, dvostrukim varijabilnim podešavačima otvaranja ventila (na usisnim i izduvnim bregastim vratilima), i blokom i glavom od legure aluminijuma.

Gorivo	Benzin + LPG	Benzin + Methane
Zapremina motora	1,498 cc	
Prečnik i hod klipa	74 x 87,1 mm	
Maksimalna snaga (kW@rpm) ¹	75 @ 6,000	68 @ 6,000
Maksimalni obr moment (Nm@rpm) ¹	132 @ 4,500	118 @ 4,500
Maksimalna snaga (kW@rpm) ²	78 @ 6,000	
Maksimalni obr. mom. (Nm@rpm) ²	136 @ 4,500	

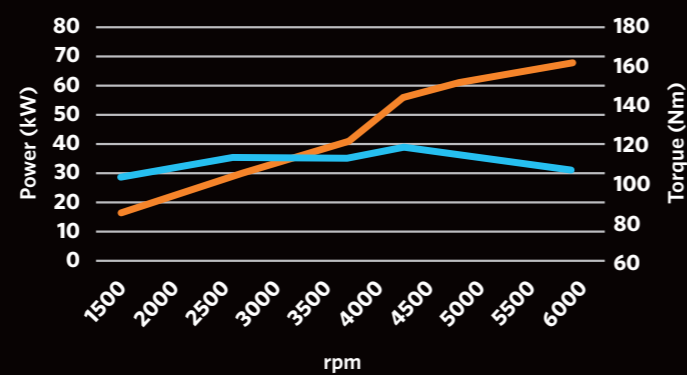
(1) Snaga i obr. mom za LPG/methane varijante
(2) Snaga i obr. mom za petrol mode



LPG



METHANE



IZBOR PREMA VAŠIM POTREBAMA

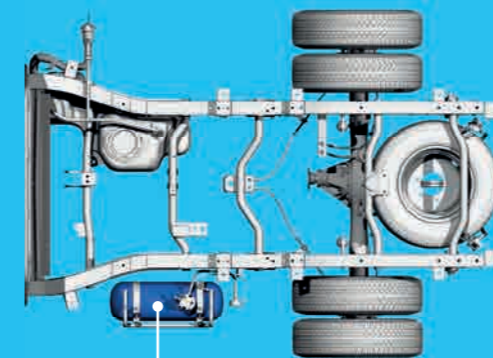
SHORT RANGE ZA PRETEŽNO URBANE-GRADSKE MISIJE

Verzije sa kratkim dometom pokreću kombinovani motori benzin/LPG ili benzin/metan i imaju maksimalni domet u režimu zelenog goriva optimizovanog za potrebe svakodnevne upotrebe u okviru grada.

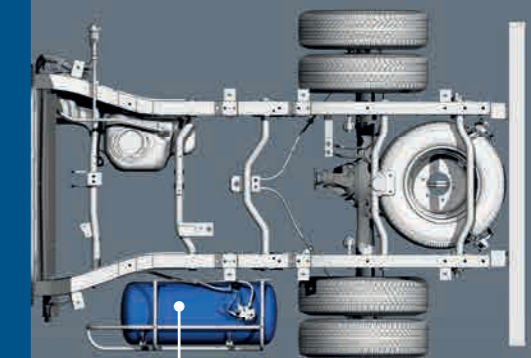
LONG RANGE ZA PROFESIONALCE KOJI ČESTO RADE I VAN GRADA

Verzije za duži domet pokreću se kombinovanim gorivom benzin/LPG ili benzin/metan motorima i mogu se pohvaliti proširenim dometom u režimu zelenog goriva kako bi efikasno zadovoljili potrebe profesionalaca koji putuju na veće udaljenosti radi posla.

LPG

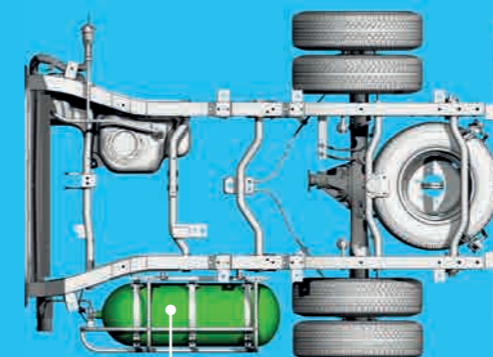


1x15 lt

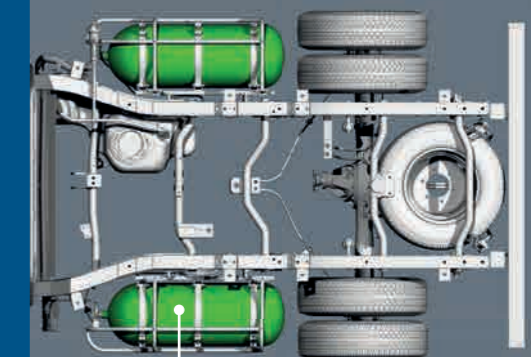


1x55 lt

METHANE



1x55 lt



2x55 lt

Primer rasporeda na verziji šasije sa duplim točkovima sa međuosovinskim rastojanjem od 3000 mm

BEZBEDNOSNI SISTEMI

Porter NP6 je dizajniran i napravljen za siguran i komforan rad. Savremeni sistemi za pomoć vozaču ne samo da čine vozilo lakšim i sigurnijim za vožnju, već i optimizuju performanse.



ELEKTRONSKA KONTROLA STABILNOSTI

Interveniše u slučaju proklizavanja kako bi povratio stabilnost vozila.



ANTI SLIP REGULATION

Sprečava proklizavanje pogonskih točkova pri ubrzanju.



HYDRAULIC BRAKE ASSIST

Obezbeđuje da se maksimalna dostupna sila kočenja generiše čak i kada pritisak koji vozač primenjuje na pedalu nije dovoljan za postizanje potrebnog usporavanja.



ECALL

Bezbednosni sistem efikasan širom Evrope koji automatski poziva hitne službe kako bi se obezbedio brz odgovor u slučaju nesreće.



TRAILER SWAY MITIGATION

Sprečava gubitak kontrole nad vozilom usled zaletanja prikolice pri kočenju ili prilikom naglog upravljanja, ili izazvanog bočnim vetrom. Sistem koristi dve strategije za vraćanje stabilnosti vozila:

- Primena asimetrične sile kočenja da bi se sprečilo skretanje vozila;
- Smanjenje brzine vozila ispod kritičnog praga.

ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Sprečava blokiranje točkova pri kočenju kako bi se poboljšala kontrola pravca i skratio zaustavni put.



ELECTRONIC BRAKE FORCE DISTRIBUTION

Automatski menja kočionu silu koja se primenjuje na svaki od točkova kako bi se sprečio gubitak kontrole uzrokovan blokiranjem jednog ili više točkova pod manjim opterećenjem.



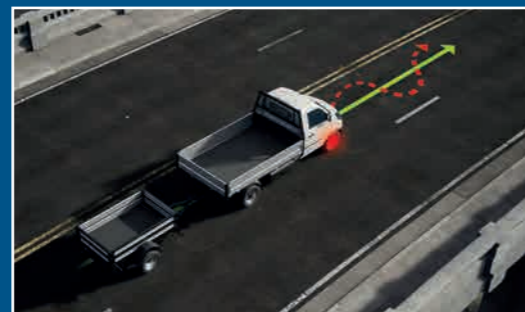
TRACTION CONTROL SYSTEM

Detects a difference in speed between the drive wheels and applies braking force to the wheel rotating at higher speed.



ACTIVE ROLL-OVER PREVENTION

Prepoznaje neposrednu situaciju prevrtanja i selektivno primenjuje silu kočenja na točkove da vrati vozilo u stabilan položaj.



OPREMA

Da bi se zadovoljile specifične potrebe svakog kupca, Porter NP6 se nudi sa četiri različita nivoa opreme koja, pored savremene standardne opreme, uključuje širok izbor funkcija za poboljšanje kvaliteta života u vozilu i funkcionalnost samog vozila.

	STANDARDNI ODNOS POGONA		REDUKOVAN ODNOS POGONA	
	PRO	TOP	HD PRO	HD TOP
Elektro-servo upravljač	•	•	•	•
Asistencija na uzbrdici	•	•	•	•
Elektro podizači stakala	•	•	•	•
Centralno zaključavanje	•	•	•	•
Gumena podloga sa USB priključkom za punjenje	•	•	•	•
Držač čaša	•	•	•	•
Outfitter interface	•	•	•	•
Zadnje vešanje sa parabolikom oprugom	•	•	•	•
Vazdušni jastuk za vozača	•	•	•	•
ABS, ESC, EBD, ASR	•	•	•	•
eCall (funkcija automatskog poziva u hitnim slučajevima)	•	•	•	•
Imobilizer	•	•	•	•
Senzor za kišu i sumrak	•	•	•	•
Fix and go kit (1)	•	•	•	•
Obezbeđenje priključka za prenos snage	•	•	•	•
Electric headlight level adjustment	•	•	•	•
12V power socket	•	•	•	•
DAB audio system with Bluetooth	•	•	•	•
Passenger side airbag	•	•	•	•
Manualni klima uređaj	-	•	-	•
Grejani, sklopivi i električno podesivi spoljni retrovizori	-	•	-	•
Prednji branik u boji karoserije	-	•	-	•
Svetla za maglu	■	•	•	•
Redukovan odnos krajnjeg pogona	-	-	•	•

(•) standard (-) nije dostupno (■) dostupno kao dodatna oprema

(1) rezervni točak dostupan samo kao dodatna oprema

Redukovan odnos (low final drive ratio) krajnjeg pogona omogućava HD Pro i HD Top verzijama da se sa lakoćom nose sa zadacima sa velikim opterećenjem čak i na strmim putevima, značajno poboljšavajući potrošnju goriva, a ujedno povećavajući voznu sposobnost na velikim nagibima.

DOBRO DOŠLI

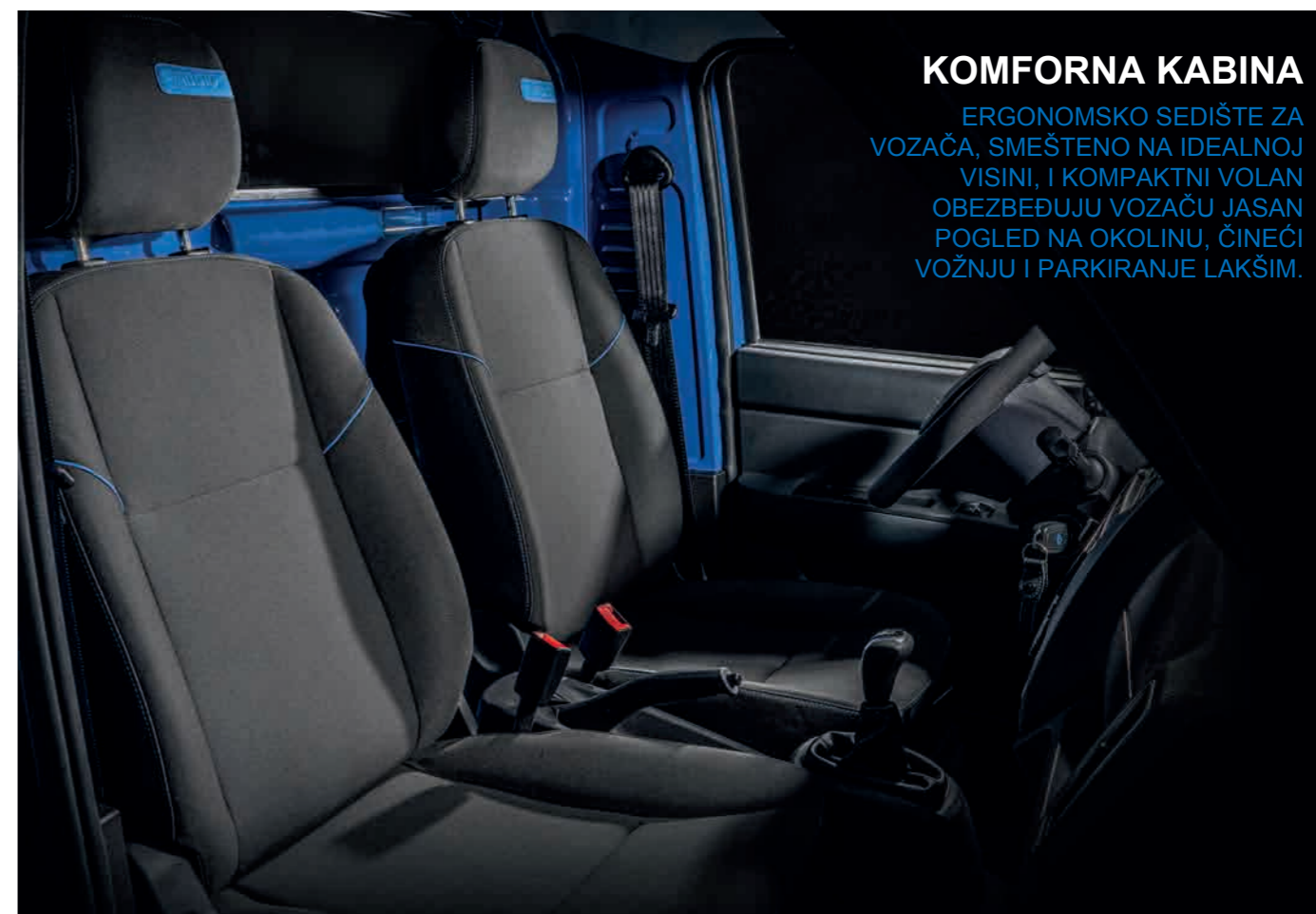


SVE LAKO DOSTUPNO

KASETA ZA ODLAGANJE I DRŽAČ ZA NAOČARE

KOMFORNA KABINA

ERGONOMSKO SEDIŠTE ZA VOZAČA, SMEŠTENO NA IDEALNOJ VISINI, I KOMPAKTNI VOLAN OBEZBEĐUJU VOZAČU JASAN POGLED NA OKOLINU, ČINEĆI VOŽNJU I PARKIRANJE LAKŠIM.



KOMFORAN NA PRVI POGLED

GUMENA PODLOGA I DRŽAČ ZA TELEFON SA USB PORTOM ZA PUNJENJE

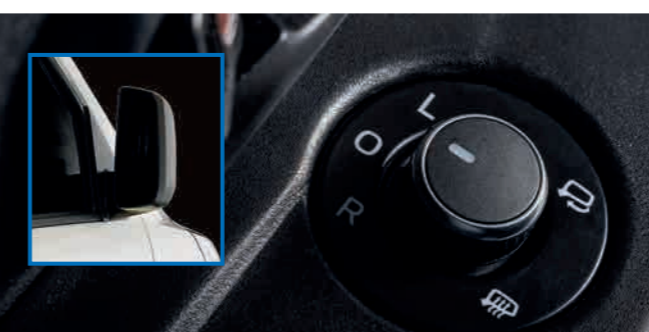


FUNKCIONALNOST I ZABAVA

CENTRALNA KONZOLA SA DAB + BLUETOOTH AUDIO SISTEMOM I KONTROLA SISTEMA KLIMA UREĐAJA

SVE POD KONTROLOM

INTUITIVNA, JASNO ČITKA INSTRUMENT TABLA



SPOLJAŠNJI RETROVIZORI

ELEKTRO PODESIVA SA FUNKCIJOM PREKLAPANJA



ELECTRO-UPRAVLJAČKI SET

KONTROLA UPRAVLJANJA KIPOM



FIKSNI SANDUK - FIXED DECK

Zamišljen da ponudi sav prostor koji vam je potreban za bilo koji posao, Porter NP6 Fixed Deck je idealna verzija za svakog profesionalca kome je potreban tovarni prostor gde svaki milimetar može da se iskoristi efikasno i sa vrhunskim performansama (do 1440 kg teretnog kapaciteta). Teški i gabaritni tereti nisu problem: lak pristup celom tovarnom prostoru i praktični sistemi čine transport jednostavnim i bezbednim.

PETROL + LPG

VERZIJA SA JEDNIM TOČKOM						
VARIJANTE	KRAĆI DOMET	DUŽI DOMET	KRAĆI DOMET	DUŽI DOMET	KRAĆI DOMET	DUŽI DOMET
MEĐUOSOVIJSKO RAST. (mm)	2,650		3,070			
DIMENZIJE (d x š x v) (mm)	4,215 x 1,680 x 1,840		4,545 x 1,680 x 1,840		4,815 x 1,680 x 1,840	
TOVARNI PROST. DIM (l x w) (mm)	2,200 x 1,680		2,530 x 1,680		2,800 x 1,680	
BRUTO TEŽINA (kg)	2,260		2,260	2,400	2,260	2,400
EFEKTIVNA NOSIVOST (kg)	1,070	1,045	1,000	1,115	975	1,090

VERZIJA SA DUPLIM TOČKOVIMA					
VARIJANTE	KRAĆI DOMET	DUŽI DOMET	KRAĆI DOMET	KRAĆI DOMET	DUŽI DOMET
MEĐUOSOVIJSKO RAST. (mm)	3,000		3,250		
DIMENZIJE (d x š x v) (mm)	4,545 x 1,800 x 1,840		4,815 x 1,800 x 1,840		5,095 x 1,800 x 1,840
TOVARNI PROST. DIM (l x w) (mm)	2,530 x 1,800		2,800 x 1,800 ⁽¹⁾		3,080 x 1,800
BRUTO TEŽINA (kg)	2,520	2,800	2,520	2,520	2,800
EFEKTIVNA NOSIVOST (kg)	1,195	1,440	1,155	1,150	1,395

(1) Dostupno samo sa verzijom kraćeg dometa

VIŠE PROSTORA ZA VAŠ TERET

VISINA
TOVARNOG
PROSTORA
800 MM

ALUMINIJUMSKE
STRANICE SA OBE
STRANE I POZADI

RAVAN
TOVARNI
PROSTOR

DO
EUROPALETE

STANDARDNA
DUŽINA ILI
EXTRA DUGAČAK
TOVARNI PROSTOR

4



PETROL + METHANE

VERZIJA SA JEDNIM TOČKOM						
VARIJANTE	KRAĆI DOMET	DUŽI DOMET	KRAĆI DOMET	DUŽI DOMET	KRAĆI DOMET	DUŽI DOMET
MEĐUOSOVIJSKO RAST. (mm)	2,650		3,070			
DIMENZIJE (d x š x v) (mm)	4,215 x 1,680 x 1,840		4,545 x 1,680 x 1,840		4,815 x 1,680 x 1,840	
TOVARNI PROST. DIM (l x w) (mm)	2,200 x 1,680		2,530 x 1,680		2,800 x 1,680	
BRUTO TEŽINA (kg)	2,260		2,260	2,400	2,260	2,400
EFEKTIVNA NOSIVOST (kg)	1,055	990	980	1,060	950	1,035

VERZIJA SA DUPLIM TOČKOVIMA					
VARIJANTE	KRAĆI DOMET	DUŽI DOMET	KRAĆI DOMET	KRAĆI DOMET	DUŽI DOMET
MEĐUOSOVIJSKO RAST. (mm)	3,000		3,250		
DIMENZIJE (d x š x v) (mm)	4,545 x 1,800 x 1,840		4,815 x 1,800 x 1,840		5,095 x 1,800 x 1,840
TOVARNI PROST. DIM (l x w) (mm)	2,530 x 1,800		2,800 x 1,800 ⁽¹⁾		3,080 x 1,800
BRUTO TEŽINA (kg)	2,520	2,800	2,520	2,520	2,800
EFEKTIVNA NOSIVOST (kg)	1,135	1,335	1,100	1,090	1,290

(1) Available with Short Range versions only



KIPER

Verzija sa tovarnim prostorom sa kipom kombinuje snagu strukture fiksnog prostora sa praktičnošću sistema kiperu sa maksimalnim uglom kipanja od 45°. Idealno za transport i istovar rastresitih i teških materijala, ovo vozilo je savršen odgovor na potrebe, na primer, malih građevinskih preduzeća.

PETROL + LPG

VARIJANTA	VERZIJA SA JEDNIM TOČKOM			
	KRAĆI DOMET	DUŽI DOMET	KRAĆI DOMET	DUŽI DOMET
MEĐUOSOVIANSKO RAST. (mm)	2,650		3,070	
DIMENZIJE (d x š x v) (mm)	4,215 x 1,680 x 1,840		4,815 x 1,680 x 1,840	
TOVARNI PROST. DIM. (l x w) (mm)	2,200 x 1,680		2,800 x 1,680	
BRUTO NOSIVOST (kg)	2,260		2,260	2,400
EFEKTIVNA NOSIVOST (kg)	975	955	885	1,000

VARIJANTA	VERZIJA SA DUPLIM TOČKOVIMA				
	KRAĆI DOMET	DUŽI DOMET	KRAĆI DOMET	KRAĆI DOMET	DUŽI DOMET
MEĐUOSOVIANSKO RAST. (mm)	3,000		3,250		
DIMENZIJE (d x š x v) (mm)	4,545 x 1,800 x 1,840		4,815 x 1,800 x 1,840		5,095 x 1,800 x 1,840
TOVARNI PROST. DIM. (l x w) (mm)	2,530 x 1,800		2,800 x 1,800 ⁽¹⁾		3,080 x 1,800
BRUTO NOSIVOST (kg)	2,520	2,800	2,520	2,520	2,800
EFEKTIVNA NOSIVOST (kg)	1,100	1,345	1,070	1,050	1,300

(1) Dostupno samo sa varijantom sa Kraćim Dometom

ZA ZNAČAJNO LAKŠI ISTOVAR



ZAŠTITA ZA KABINU
KAO STANDARD

STRANICE OD
LEGURE
ALUMINIJUMA

RAVAN
TOVARNI
PROSTOR

ELEKTROHIDRAULIČNI
SISTEM KIPANJA

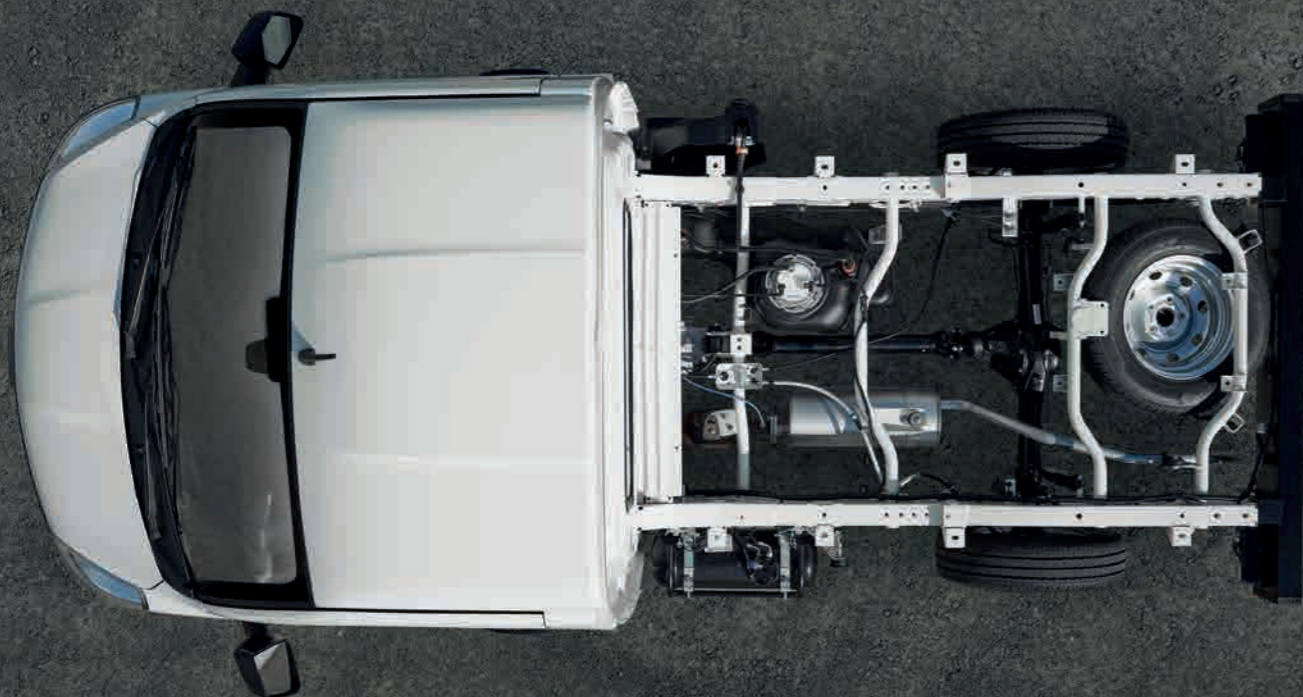


PETROL + METHANE

VARIJANTA	VERZIJA SA JEDNIM TOČKOM			
	KRAĆI DOMET	DUŽI DOMET	KRAĆI DOMET	DUŽI DOMET
MEĐUOSOVIANSKO RAST. (mm)	2,650		3,070	
DIMENZIJE (d x š x v) (mm)	4,215 x 1,680 x 1,840		4,815 x 1,680 x 1,840	
TOVARNI PROST. DIM. (l x w) (mm)	2,200 x 1,680		2,800 x 1,680	
BRUTO TEŽINA (kg)	2,260		2,260	2,400
EFEKTIVNA NOSIVOST (kg)	955	895	860	945

VARIJANTA	VERZIJA SA DUPLIM TOČKOVIMA				
	KRAĆI DOMET	DUŽI DOMET	KRAĆI DOMET	KRAĆI DOMET	DUŽI DOMET
MEĐUOSOVIANSKO RAST. (mm)	3,000		3,250		
DIMENZIJE (d x š x v) (mm)	4,545 x 1,800 x 1,840		4,815 x 1,800 x 1,840		5,095 x 1,800 x 1,840
TOVARNI PROST. DIM. (l x w) (mm)	2,530 x 1,800		2,800 x 1,800 ⁽¹⁾		3,080 x 1,800
BRUTO TEŽINA (kg)	2,520	2,800	2,520	2,520	2,800
EFEKTIVNA NOSIVOST (kg)	1,040	1,245	1,010	995	1,195

(1) Dostupno samo sa varijantom sa kraćim dometom



PROFESIONALNA OSNOVA ZA NADOGRADNJU



SNAGA

Ojačana, greda šasije sa visokim momentom savijanja/pregradni zid između kabine i šasije

PERFORMANSE

Šasija po principu merdevina izrađena od čeličnih kutija, visoke čvrstoće (do 237 k 65 mm)

STABILNOST

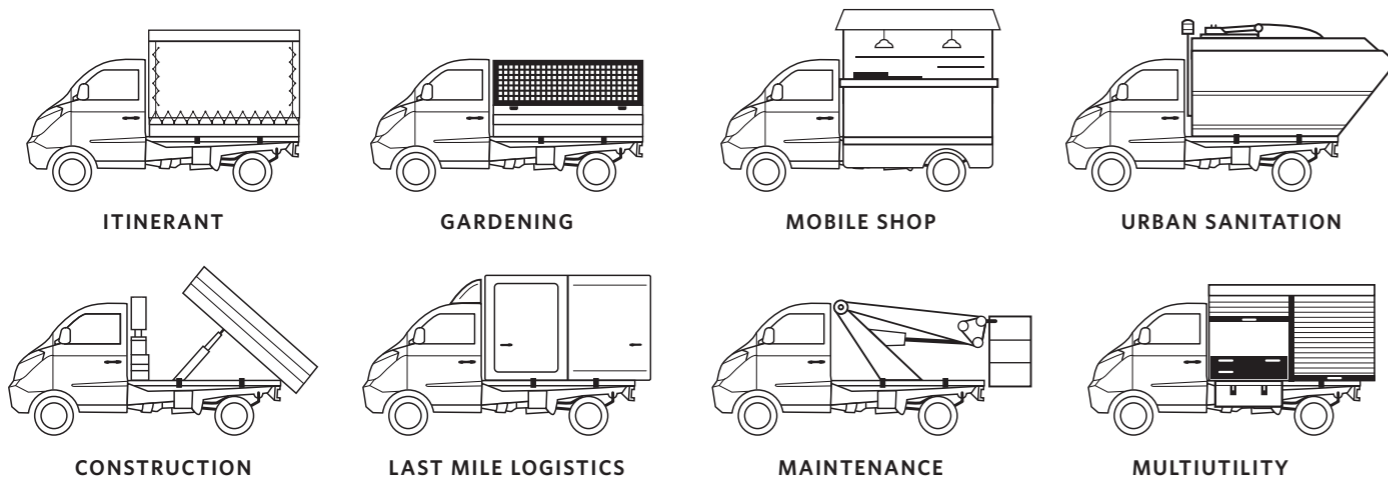
Zadnje vešanje sa dvostrukom paraboličnom oprugom

PRILAGODLJIV

Izbor od 4 verzije šasije koje će zadovoljiti potrebe bilo koje opreme

SNAGA

Izlazi snage su dostupni i na motoru i na menjaču, sa izlaznim snagama do 16 kW. Izlaz snage za prenos je takođe dostupan kao dodatna oprema.



ŠASIJE

Šasija Porter NP6 može biti nadograđena opremom sa performansama uporedivim sa rešenjima koja se obično instaliraju na većim vozilima.

PETROL + LPG

VARIJANTA	VERZIJA SA JEDNIM TOČKOM			
	KRAĆI DOMET	DUŽI DOMET	KRAĆI DOMET	DUŽI DOMET
MEĐUOSOVSNSKO RAST. (mm)	2,650		3,070	
DIMENZIJE (d x š x v) (mm)	4,085 x 1,640 x 1,840		4,505 x 1,640 x 1,840	
BRUTO TEŽINA (kg)	2,260		2,260	2,400
NOSIVOST ŠASIJE (kg)	1,215	1,190	1,155	1,275

VARIJANTA	VERZIJA SA DUPLIM TOČKOVIMA			
	KRAĆI DOMET	DUŽI DOMET	KRAĆI DOMET	DUŽI DOMET
MEĐUOSOVSNSKO RAST. (mm)	3,000		3,250	
DIMENZIJE (d x š x v) (mm)	4,435 x 1,714 x 1,840		4,685 x 1,714 x 1,840	
BRUTO TEŽINA (kg)	2,520	2,800	2,520	2,800
NOSIVOST ŠASIJE (kg)	1,360	1,610	1,345	1,595

PETROL + METHANE

VARIJANTA	VERZIJA SA JEDNIM TOČKOM			
	KRAĆI DOMET	DUŽI DOMET	KRAĆI DOMET	DUŽI DOMET
MEĐUOSOVSNSKO RAST. (mm)	2,650		3,070	
DIMENZIJE (d x š x v) (mm)	4,085 x 1,640 x 1,840		4,505 x 1,640 x 1,840	
BRUTO TEŽINA (kg)	2,260		2,260	2,400
NOSIVOST ŠASIJE (kg)	1,195	1,130	1,135	1,215

VARIJANTA	VERZIJA SA DUPLIM TOČKOVIMA			
	KRAĆI DOMET	DUŽI DOMET	KRAĆI DOMET	DUŽI DOMET
MEĐUOSOVSNSKO RAST. (mm)	3,000		3,250	
DIMENZIJE (d x š x v) (mm)	4,435 x 1,714 x 1,840		4,685 x 1,714 x 1,840	
BRUTO TEŽINA (kg)	2,520	2,800	2,520	2,800
NOSIVOST ŠASIJE (kg)	1,300	1,500	1,285	1,485

SPECIJALISTA ZA TRANSFORMACIJU



ŠASIJA IMA KAPACITET NOSIVOSTI DO 1.6 T



KOMPAKTAN DIZAJN I SMANJENE DIMENZIJE



VISOKA FLEXIBILNOST
4 RAZLIČITE VELIČINE
ŠASIJA U VERZIJAMA
SA JEDNIM I DUPLIM
TOČKOM

PLATFORME ZA RAD NA VISINAMA

Za izgradnju i građevinske radove na održavanju, baštovanstvu i ozelenjavanju, kao i za servisiranje infrastrukture.

MAKSIMALNA VISINA

DO 16 M

MAKSIMALNO RADIJUS

(BOČNO/POZADI): 7.5 / 9.6 M



GRADSKA HIGIJENA

Za sakupljanje, transport i istovar gradskog otpada.

KORISNA ZAPREMINA DO 5 M³

NOSIVOST DO 850KG



STREET FOOD TREND

Savršeno za pružanje diskretnih i originalnih mobilnih catering usluga na ulicama i na gradskim trgovima.

SIDE SALES

ON BOARD SALES



DA ISPORUČITE SVEŽE DO BILO KOG MESTA

Kombi ili sanduk karoserija za transport robe na sobnoj ili kontrolisanoj temperaturi.

KORISNA ZAPREMINA DO 10 M³



KIPER KAMION SA KRANOM

Pojednostavljuje operacije prilikom utovara i istovara kabaste ili teške robe.

MAKSIMALNA VISINA DO 5 M

KAPACITET DIZANJA DO 900 KG

PORTER
PIAGGIO NPB

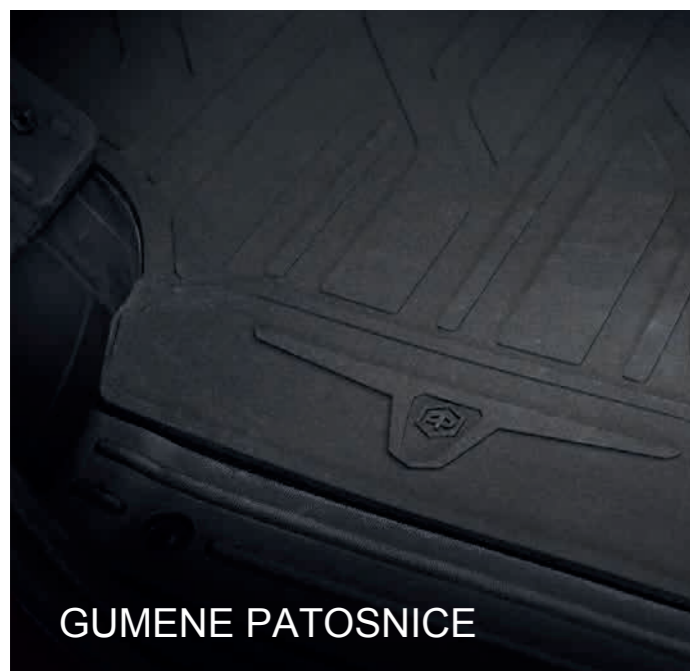
PRIMERI FLEKSIBILNOSTI



PRAKTIČNOST I UDOBNOŠĆ: DODATNA OPREMA



OBLOGE SEDIŠTA
ULTRA OTPORNI I UDOBNI
MATERIJALI OPREME



GUMENE PATOSNICE



BOX OFFICE
TORBA POSTAVLJENA NA SEDIŠTU PUTNIKA
ZA SPREMNU I UREDNU UPOTREBU, SVE
ŠTO VAM JE POTREBNO ZA RAD



**STEPENIK ZA
PRISTUP KABINI**
IDEALNO ZA ČESTE IZLASKE I
ULASKE



**STEPENIK ZA
PRISTUP**
ZA LAKŠI PRISTUP
TOVARNOM PROSTORU



**DRŽAČ TOVARA NA
ZADNJOJ STRANICI**
OBEZBEĐUJE TOVAR KOJI PRELAZI
GABARITE



ZAŠTITA KABINE⁽¹⁾
I ZA TOVAR KOJI PRELAZI GABARITE STRANICA



**BOČNA KUTIJA ZA
ALAT**
PRAKTIČNA KUTIJA OD 24
LITARA SA
BEZBEDNOSNOM BRAVOM



KUKA ZA PRIKOLICU
DA POVEĆATE TOVARNE
KAPACITETE

(1) Zaštita kabine dolazi kao standard kiper varijante



ZAŠTO BIRAMO ORIGINAL PIAGGIO REZERVNE DELOVE?

ZBOG PERFORMANSI

Da biste zaštitili svoje vozilo i održali ga u savršenom radnom stanju duže, obezbeđujući bezbednost i performanse.

ZBOG KVALITETA

Originalni rezervni delovi ispunjavaju Piaggio standarde kvaliteta i proizvedeni su da bi vam omogućili da radite efikasno i bezbedno.

ZBOG DOSTUPNOSTI

24h isporuka rezervnih delova za komponente koje drže vozilo van pogona. Praćenje od skladišta Piaggio do odredišta. Vidljivost zaliha rezervnih delova Piaggio Commercial mreže dilera i servisa u realnom vremenu.

ZA EFIKASNOST

Naša mreža koristi elektronske alate najnovije generacije kako bi zadovoljila potrebe kupaca bilo na licu mesta ili sa daljine.

ZA KONKURENTNE CENE

Piaggio Commercial nudi rezervne delove po konkurentnijim cenama od drugih brendova.

ZBOG PREDNOSTI PIAGGIO KVALITETA I BEZBEDNOSTI ZA VAŠ RAD.



011/71-55-616

ADRESA

Žorža Klemansoa 19, Beograd

RADNO VREME

PRODAJA VOZILA DORČOL:

Ponedeljak - Petak: 09 - 18h
Subota: 09 - 15h



piaggiocommercial.akkompresor.rs

AKKOMPRESOR
BEOGRAD

AK **KOMPRESOR**
BEOGRAD